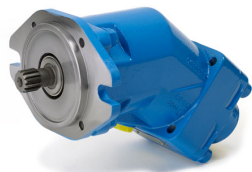


Silnik hydrauliczny MXR 50 - praca przerywana - zastosowania przemysłowe

**Cena : Ceny dostępne
 po zalogowaniu (netto: Ceny dostępne
 po zalogowaniu)**



Nr katalogowy : **MXR50 090070**
 Producent : **Hydro Leduc**
 Dostępność : **Na zamówienie**
 Stan magazynowy : **brak w magazynie**
 Średnia ocena : **brak recenzji**

Silnik hydrauliczny tłoczkowy MXR 50 przeznaczony jest do pracy przerywanej w zastosowaniach stacjonarnych - przemysłowych. Cechy: moc do 146 kW, objętość geometryczna 50,3 cm³, prędkość obrotowa do 5000 obr/min. Nadaje się do napędu wszystkich urządzeń wykorzystywanych w przemyśle, gdzie silnik używany jest sporadycznie przez niedługi czas, np. w napędach ciężkich maszyn, przy obrocie dźwignic itp. Silnik MXR 50 może pracować zarówno w układzie otwartym jak i zamkniętym.

Dane techniczne silnika hydraulicznego MXR 50

Objętość geometryczna:	50,3 [cm ³] [cm ³ /obr]
Chłonność maksymalna:	252 [dm ³ /min] [l/min]
Maksymalna prędkość obrotowa ciągła:	5000 [min ⁻¹] [obr/min]
Maksymalna prędkość obrotowa przerywana:	5500 [min ⁻¹] [obr/min]
Minimalna prędkość obrotowa:	50 [min ⁻¹] [obr/min]
Minimalna równomierna prędkość obrotowa:	200 [min ⁻¹] [obr/min]
Stała momentu obrotowego:	0,8 [Nm/bar]
Moment obrotowy dla 350 bar:	280 [Nm]
Moc maksymalna (teoretyczna):	146 [kW]
Maksymalne ciśnienie ciągłe:	350 [bar]
Maksymalne ciśnienie szczytowe:	400 [bar]
Zakres temperatur pracy:	-25 do 110 [°C]
Lepkość cieczy (zakres maksymalny):	10 do 600 [cSt]
Podłączenia A i B:	G "
Maksymalne ciśnienie w linii splywu:	4 [bar]
Wałek z wielowypustem SAE:	15T 16/32DP
Masa:	11,8 [kg]

Dane:



Kompletny katalog silników w wersji pdf (3MB)



Instrukcja obsługi silników w wersji pdf (1MB)

Technologia:

Cała gama silników hydraulicznych serii MXR bazuje na technologii *skośnego wałka*, która zapewnia:

- szeroki zakres prędkości obrotowej silnika;
- minimalne rozmiary;
- wysokie osiągi;
- wyjątkowo wysoką efektywność ogólną;
- niski poziom hałasu.

Zalety:

- Wszystkie komponenty strukturalne wykonane są z materiałów o podobnej rozszerzalności cieplnej i wyjątkowej trwałości;
- Wzmocnione uszczelnienie odporne na ciśnienie wsteczne do 4 bar w linii przecieków;
- Wtrysk oleju pod wysokim ciśnieniem na główkę tłoczka redukuje tarcie, obciążenie cieplne i zużycie;
- Główki tłoczków sprzężone z gniazdami eliminują ryzyko separacji tarcza-tłoczek;
- Nowatorska konstrukcja tarczy rozdzielczej automatycznie dopasowanej do obrotowego gniazda tłoczków eliminuje ryzyko naprężeń promieniowych;
- 7-tłoczkowa konstrukcja zapewnia równomierność prędkości obrotowej oraz stały moment obrotowy;
- Brak ząbienia między obrotowym gniazdem tłoczków a tarczą obniża poziom hałasu.