

## Silnik hydrauliczny MX40 - praca przerywana



**Cena : Ceny dostępne po zalogowaniu** (netto: **Ceny dostępne po zalogowaniu**)

Nr katalogowy : **MX40 090480**  
 Producent : **Hydro Leduc**  
 Dostępność : **Na zamówienie**  
 Stan magazynowy : **brak w magazynie**  
 Średnia ocena : **brak recenzji**

**Silnik hydrauliczny tłoczkowy MX40** przeznaczony jest do pracy przerywanej w pojazdach i maszynach. Cechy: moc do 152 kW, objętość geometryczna 41 cm<sup>3</sup>, prędkość obrotowa do 5600 obr/min. Nadaje się do napędu wszelkich urządzeń wykorzystywanych w *samochodach ciężarowych* oraz *maszynach budowlanych*, gdzie *hydromotor* używany jest sporadycznie przez krótki czas, jak np. we *wciągarkach*, *dźwigach*, do obrotu *żurawi* i napędu *kompresorów do wydmuchu* itp. Silnik MX40 może pracować w *obiegu otwartym* lub *obiegu zamkniętym*. Wałek z wielowypustem identycznym jak w mobilnych *pompach hydraulicznych*.

### Dane techniczne silnika hydraulicznego MX40

Objętość geometryczna:	41 [cm <sup>3</sup> ] [cm <sup>3</sup> /obr]
Chłonność maksymalna:	230 [dm <sup>3</sup> /min] [l/min]
Maksymalna prędkość obrotowa ciągle:	5600 [min <sup>-1</sup> ] [obr/min]
Maksymalna prędkość obrotowa przerywana:	6200 [min <sup>-1</sup> ] [obr/min]
Minimalna prędkość obrotowa:	50 [min <sup>-1</sup> ] [obr/min]
Minimalna równomierna prędkość obrotowa:	200 [min <sup>-1</sup> ] [obr/min]
Stała momentu obrotowego:	0,65 [Nm/bar]
Moment obrotowy dla 350 bar:	227 [Nm]
Moc maksymalna (teoretyczna):	152 [kW]
Maksymalne ciśnienie ciągle:	400 [bar]
Maksymalne ciśnienie szczytowe:	450 [bar]
Zakres temperatur pracy:	-25 do 110 [°C]
Lepkość cieczy (zakres maksymalny):	10 do 600 [cSt]
Podłączenia A i B:	G "
Maksymalne ciśnienie w linii splywu:	4 [bar]
Wałek z wielowypustem DIN ISO:	14 NF E 22.131 8-32-36
Masa:	9,2 [kg]

### Dane:



[Kompletny katalog silników MX](#) (2 MB)

### Technologia:

Hydromotory serii MX bazują na technologii *skośnego wałka*, która zapewnia:

- szeroki zakres obrotów silnika;
- minimalne rozmiary;
- wysokie osiągi;
- wyjątkowo wysoką efektywność;
- niski poziom hałasu.

### Zalety:

- Wszystkie elementy silnika wykonane są z materiałów o podobnej rozszerzalności cieplnej i wyjątkowej trwałości;
- Doskonałe uszczelnienie jest odporne na ciśnienie wsteczne do 4 bar w linii przecieków;
- Wtrysk oleju pod wysokim ciśnieniem na główkę tłoczka redukuje tarcie, obciążenie cieplne i zużycie;
- Stopki tłoków sprzężone z gniazdami eliminują ryzyko separacji tarcza-tłoczek;
- Projekt tarczy rozdzielczej automatycznie dopasowanej do obrotowego gniazda tłoczków usuwa ryzyko naprężeń promieniowych;
- 7-tłoczkowa konstrukcja zapewnia równomierność prędkości obrotowej oraz stały moment obrotowy;
- Brak zazębienia między obrotowym gniazdem tłoczków a tarczą obniża poziom hałasu.